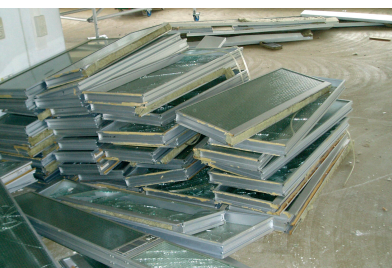




## Sloop en renovatie kantoorstoren Rijkswaterstaat



Een paar maanden geleden is, na het vinden van asbest, gestart met het strippen van het uit de jaren zeventig daterende kantoorgebouw van Rijkswaterstaat aan de Griffioenstraat in Utrecht. De aannemer van het project, Bouw Combinatie Westraven (Bam en Ballast Nedam), heeft hiervoor L. van Leeuwen B.V. gecontracteerd.

Het streven bij dit project is om het merendeel van de vrijkomende afvalstoffen geschikt te maken voor hergebruik. Men voert het van de slooplocatie vrijkomende afval dan ook zo veel mogelijk gescheiden af. Geschat wordt dat er ongeveer 150 ton vlakglas vrijkomt: voornamelijk isolatieglas, maar ook een gedeelte draadglas en enkel glas. Van Leeuwen heeft Maltha Glasrecycling gevraagd om dit glasafval af te voeren. Maltha heeft vervolgens contact opgenomen met Vlakglas Recycling Nederland en er is besloten dit project gezamenlijk aan te pakken.

### De voortgang

Juni 2005 zijn er twee grote vlakglascontainers geplaatst. Kozijnen worden per verdieping uit het gebouw verwijderd, het vlakglas wordt er uit gehaald en vervolgens in de containers gestort. De verwachting is dat rond het einde van het jaar het project,

voor wat betreft het vlakglas, afgesloten wordt. Na het strippen van het gehele gebouw blijft er een betonnen skelet over en wordt het pand opnieuw opgebouwd.



Als er grote hoeveelheden vlakglas vrijkomen bij sloop of renovatie, kunt u gebruik maken van de diensten van Vlakglas Recycling Nederland. Ook op- en overslaglocaties bieden deze diensten aan. De namen en adressen kunt u vinden op onze website [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

## Inzameling en recycling in de komende drie jaren

Voor de periode 2006-2008 heeft Vlakglas Recycling Nederland gezocht naar dienstverleners voor inzameling (logistiek) en recycling van vlakglasafval. Na vergelijking van diverse zeer scherpe offertes is uiteindelijk een beslissing genomen. Vlakglas Recycling Nederland heeft een intentieverklaring gegeven aan Hoogers (van Gansewinkel) voor de logistiek en aan Maltha en High5 voor de recycling. Na de zomervakantie zullen de definitieve contracten worden afgerond. Over eventuele aanpassingen in het systeem van inzamelen zullen wij u tijdig informeren.

## Inhoudsopgave

- ALWEER HALVERWEGE...
- SLOOP EN RENOVATIE KANTOORTOREN
- WIE DOET WAT?
- RESULTATEN INZAMELING
- MEDEDELINGEN
- BITUMEN VERVUILING

## Alweer halverwege...

Op het moment dat deze nieuwsbrief bij u op de mat valt, zitten we midden in de zomervakantie. Grote kans dat ook u ergens op uw vakantiebestemming van de welverdiende rust geniet, en terecht. De tijd gaat snel en dat is de ervaring van iedereen. Zo zijn wij bij Vlakglas Recycling Nederland druk bezig met het opnieuw contracteren van een inzamelaar en recycleer(s) voor de periode 2006-2008. We zijn al weer drie jaar bezig, terwijl het ondertekenen van de allereerste contracten nog redelijk vers in het geheugen ligt.

Het is nu ook tijd om de wijze van inzameling eens onder de loep te nemen. Wij hebben tot nu toe gestreefd naar scheiding in een zestal (glas)afvalsoorten. Dit betekent veel containers en zo af en toe ongunstig transport. Dit gaan we in de toekomst anders doen. Omdat er steeds meer gecombineerde glassoorten worden gebruikt en deze uiteraard ook in de afvalstroom terecht komen, willen we naar een systeem van minder scheiding. Twee, en in sommige gevallen drie, (glas)afvalkwaliteiten. Minder containers dus, nog betere transportstromen en meer efficiency. Zo kunnen we ook in de toekomst rendabel blijven werken en hoeft de verwijderingsbijdrage op langere termijn in ieder geval niet omhoog. Wij houden u op de hoogte.

### Ben Evers

Voorzitter

Stichting Vlakglas Recycling Nederland



## Wie doet wat?

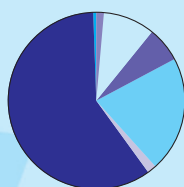
### Van Gansewinkel Benelux

Arno van Zon

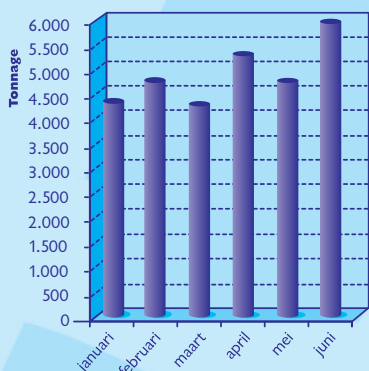
Arno van Zon is in de functie van senior project engineer al vanaf het begin verantwoordelijk voor het totale project Vlakglas Recycling Nederland binnen Van Gansewinkel. Hij is dus mede-architect van het inzamelsysteem zoals wij dat nu kennen. Arno: "De samenwerking met Vlakglas Recycling Nederland heb ik tot op de dag van vandaag als erg positief ervaren.

De stichting stond drie jaar geleden nog in de kinderschoenen en is anno 2005 als professionele organisatie een begrip in de vlakglaswereld geworden. Dit doet mij genoeg en ik ben dan ook best trots dat ik aan deze ontwikkeling heb bijgedragen."

## Resultaten inzameling tot en met juni 2005



- Blank float
- Isolatieglas
- Gemengd vlak
- Draad/gelaagd
- Spiegels
- Combinatieglas
- Vervuild



### Jaarverslag 2004

Het jaarverslag 2004 van Vlakglas Recycling Nederland is recent uitgekomen. Een exemplaar kunt u aanvragen bij ons secretariaat: Trudy Tuinenburg, tel. 0182 - 56 78 82.

### De vervuiler betaalt

Met ingang van mei 2005 wordt ook de vervuiling van kooi-aapbakken gemeld en de hierbij behorende stortkosten worden doorberekend aan de contractant.

### Wisseling emballage

Regelmatig krijgen wij het verzoek om volle containers zo spoedig mogelijk te wisselen, vaak nog liever gisteren dan vandaag. Een dergelijk verzoek kan helaas planmatig niet altijd gehonoreerd worden. Wij verzoeken u dan ook met klem

- voor uw en ons gemak - om volmeldingen tijdig middels de wisselfax door te geven. Na een melding duurt het ongeveer 3 werkdagen alvorens er daadwerkelijk gewisseld wordt.

### Wat gebeurt er met de gerecyclede scherven?

Zoals misschien bij u bekend is, bevinden de belangrijkste afnemers van het gerecyclede glas zich in de verpakkingsindustrie (flessen en potten), isolatie-industrie (glaswol en glasfoam) en high tech toepassingen (glasfilters). Daarnaast is er een aantal bijzondere niche-markten zoals de tegelindustrie en diverse architectonische toepassingen. In de volgende nieuwsbrief zal Vlakglas Recycling Nederland u informeren over hetgeen er met uw scherven gebeurt nadat deze het recyclingproces hebben doorlopen.

## Bitumen vervuiling

Vlakglas Recycling Nederland heeft al veel aandacht besteed aan de vervuiling in de vlakglascontainers door hittebestendig glas en KSP (keramiek, steen en porselein). In deze nieuwsbrief vragen wij uw aandacht voor de gevolgen van een ander soort vervuiling, namelijk bitumen.



Een voorbeeld van bitumen vervuiling

Bitumen is een materiaal dat in de glasbranche voornamelijk wordt toegepast op monsterglasplaten. De laatste tijd treffen wij regelmatig bitumen aan in de vlakglascontainers. Bij het recyclingproces levert dit problemen op: het materiaal kleeft aan de machines, waardoor deze minder goed functioneren en vaker schoongemaakt moeten worden.

Als de recycler dit materiaal in een container aantreft, dan wordt de betreffende partij

glas niet gerecycled maar gestort als restafval. Deze stortkosten zijn voor rekening van u, de contractant. Wilt u dit glas toch in de vlakglascontainers storten, verwijdert u dan het bitumen en stort dit in de restafval container. Voor de duidelijkheid: kit van isolatieglas en kitresten op renovatieglas hoeven niet verwijderd te worden.



## Fijne vakantie!!

Vlakglas Recycling Nederland wenst u een zonnige, rustige zomervakantie.

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Stichting Vlakglas Recycling Nederland

Postbus 2075, 2800 BE Gouda • Tel. 0182 - 56 78 82 • Fax 0182 - 53 12 39

E-mail: [info@vlakglasrecycling.nl](mailto:info@vlakglasrecycling.nl) • Internet: [www.vlakglasrecycling.nl](http://www.vlakglasrecycling.nl)

Ontwerp, realisatie en redactionele ondersteuning: Reclamebureau Aquitte, Zeist  
Deze nieuwsbrief is gedrukt op 100% gerecycled papier.